

Callis

Montage- und Wartungsanleitung



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines Callis. In der folgenden Anleitung werden wir dich Schritt für Schritt durch die Montage deines neuen Fahrrads führen. Eine ordnungsgemäße Montage ist unerlässlich, um das Potenzial dieses Produkts voll auszuschöpfen und - noch wichtiger - um eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Andernfalls kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen. Daher muss dein Fahrrad von einem qualifizierten Fahrradmechaniker zusammengebaut werden. Der Zusammenbau deines Fahrrads sollte nach den in diesem Dokument beschriebenen Schritten erfolgen.

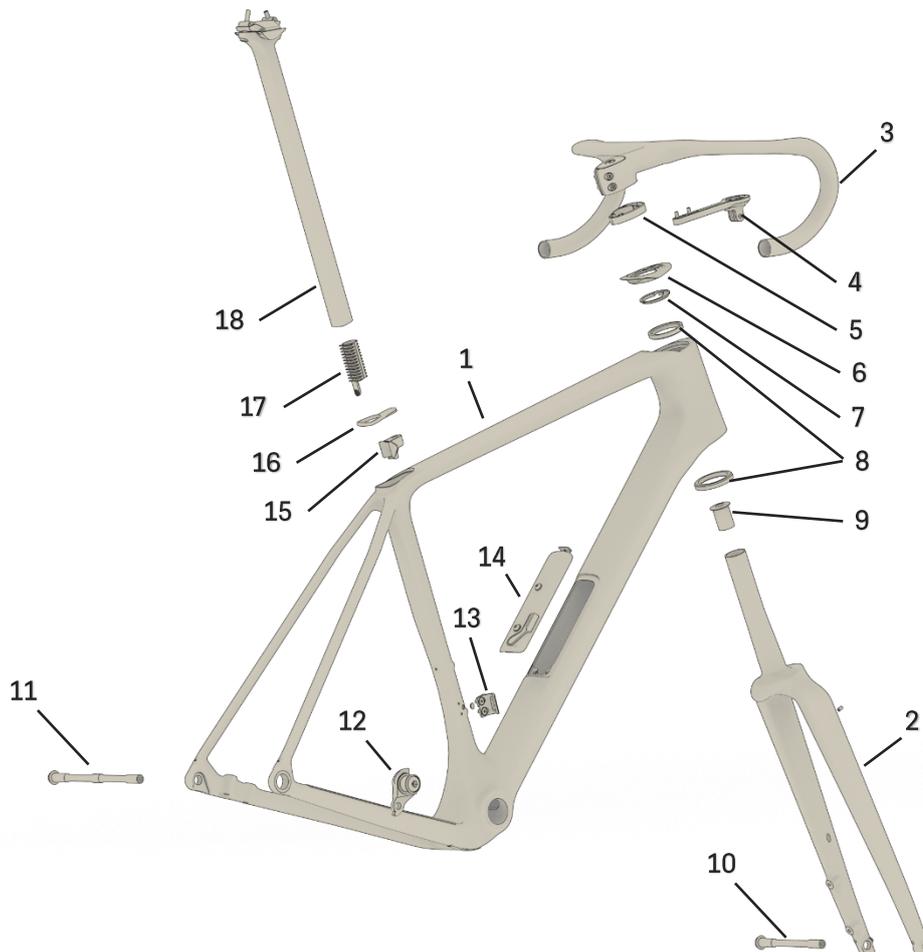
Das Callis wurde für ein maximales Systemgewicht (Fahrrad, Fahrer, Ausrüstung und Gepäck) von 110 kg entwickelt und getestet, welches eingehalten werden muss.

Kompatibilität der Komponenten

Verwende nur Komponenten, die mit dem Callis kompatibel sind. Im Zweifelsfall wende dich an deinen Avona-Händler.

Kurbeln	1x max. 50T mit 47.5 mm chainline. Zweifach nur mit Gravel-spezifischen Kurbeln (Sram Wide oder Shimano GRX).
Naben	12x142 hinten, 12x100 vorne
Bremsen	Flatmount 160 mm vorne und hinten, mit der Option, 180 mm mit Adaptern zu verwenden. Die Höhe der hinteren Halterung beträgt 25 mm, stelle sicher, dass du die richtige Schraubenlänge verwendest.
Tretlager	BSA 68 mm
Schaltauge	UDH
Reifen	Reifen bis 700c x 50 sind kompatibel, je nach Felgeninnenbreite, Reifenmodell und Antriebsstrang. Achte beim Reifenwechsel immer auf ausreichende Reifenfreiheit (6 mm).
Spacer und Vorbau	Der Callis verwendet die Speed Addict Spacer von Token und kann mit Vorbauten kombiniert werden, die für das Token Cable Box System entwickelt wurden.
Schutzblech	An den Callis können Schutzbleche angebracht werden. Beachte, dass sie die Reifenbreite einschränken.

Explosionsansicht



Pos.	Artikelnr.	Beschreibung
1		Rahmen
2		Gabel
3		Faserwerk Luftschneider
4	60136	Faserwerk GPS Mount
5	29025	Token Spacer 10 mm
6	A6008	Headset Cap
7		Compression Ring
8	29016	Lager Steuersatz
9	29010	Expander
10	A6007	Faserwerk Steckachse 118 mm/M12x1,5
11	A6006	Faserwerk Steckachse 167 mm/M12x1
12	29015	UDH Schaltauge
13		Umwerferhalter
14		Storage Door
15		Sattelstützenklemme
16		Abdeckung Sattelstützenklemme
17		Di2 Batteriehalter
18		Faserwerk Wuthocker Aero

Drehmomente

Wenn nicht anders angegeben, sollten alle Schrauben am Callis-Rahmen mit 5 Nm angezogen werden.

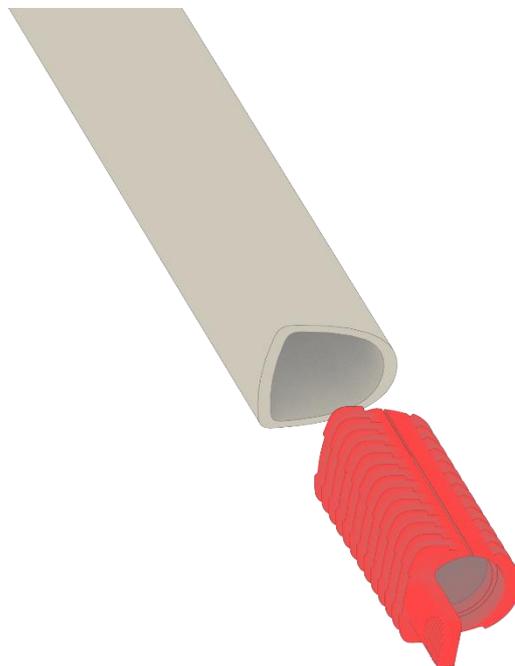
Montage Sattelstütze

Wenn Sie keinen Reparaturständer verwenden, der den Rahmen an den Achsen hält, solltest du als erstes die Sattelstütze montieren, da der Rahmen niemals geklemmt werden sollte.

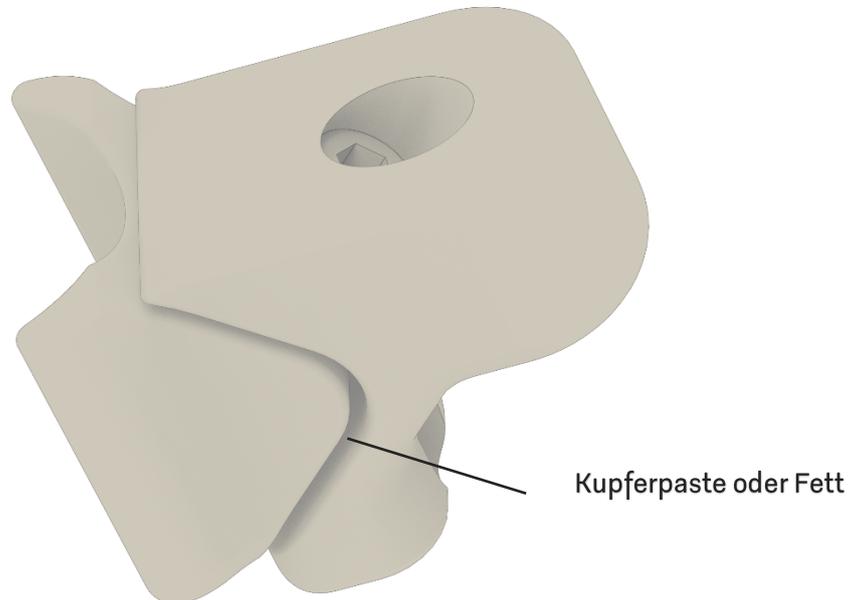
Die Sattelstütze ist in zwei verschiedenen Längen und mit zwei verschiedenen Offsets erhältlich. Achte darauf, dass die auf der Sattelstütze markierte Mindesteinstecktiefe beim Einstellen der Sitzhöhe nicht mehr sichtbar ist.

Im Inneren des Sitzrohrs befindet sich ein Anschlag für die Sattelstütze, damit der Rahmen nicht beschädigt wird, wenn die Stütze zu weit eingeführt wird. Versuchen nicht, die Sattelstütze mit Gewalt über diesen Anschlag hinauszuschieben, da sonst der Rahmen beschädigt werden könnte. Der Anschlag ist auch nicht dafür ausgelegt, das Gewicht eines Fahrers zu tragen. Verwende daher immer die Sattelstützenklemme, um die Sattelstütze zu befestigen, bevor du auf das Rad steigst.

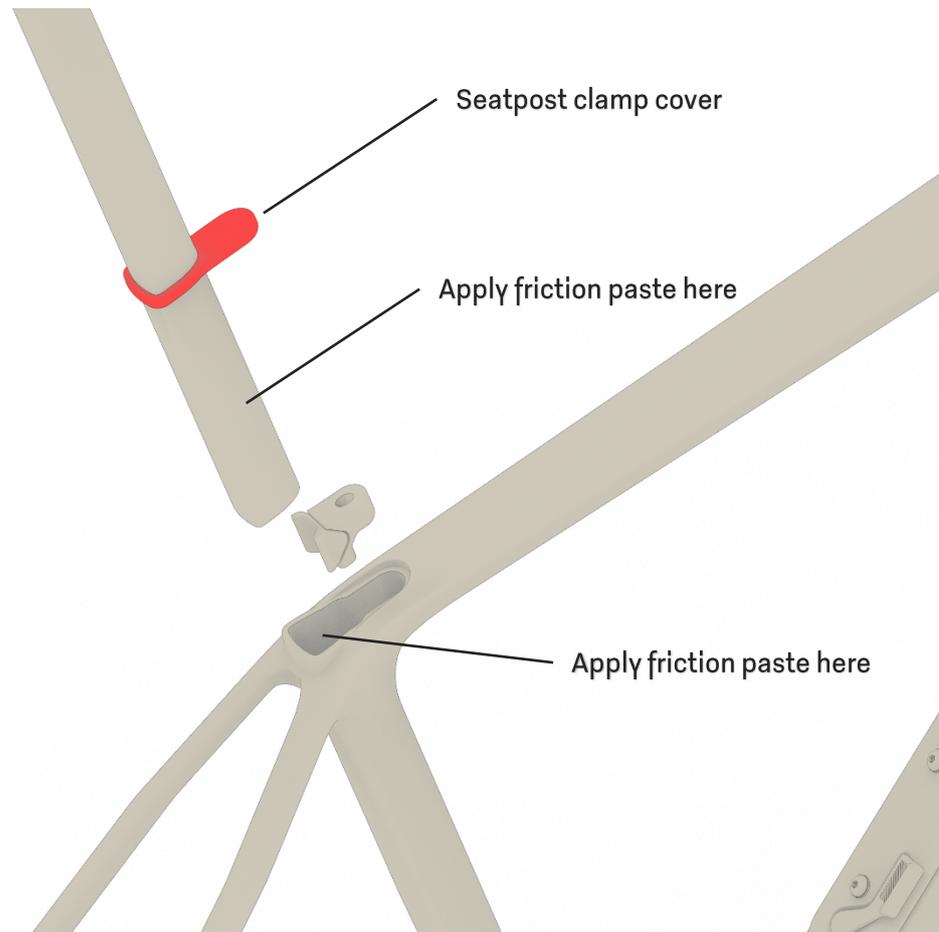
Wird das Fahrrad mit einem Shimano Di2-Umwerfer aufgebaut, wickle den unten gezeigten Adapter um die Batterie und schiebe beides zusammen in die Sattelstütze.



Schmiere Kupferpaste oder Fett zwischen die zwei Klemmteile



Schiebe die Abdeckung der Sattelklemme über die Sattelstütze. Trage Carbonpaste auf die Innenseite des Sitzrohrs und die Außenseite der Sattelstütze auf. Setze die Sattelstütze und die Sattelstützenklemme in den Rahmen ein.



Stelle die Sattelhöhe ein und ziehe die Sattelstützenklemme mit 5 Nm fest. Schiebe die Abdeckung der Sattelstützenklemme bis etwa 5 mm über dem Rahmen nach unten. Ein kleiner Stößel an der Unterseite der Abdeckung muss in ein entsprechendes Loch in der Sattelstützenklemme gedrückt werden. Schieben danach die Abdeckung ganz nach unten.

Gabellänge ermitteln

Stecke den Rahmen, die Gabel, den Steuersatz, den Vorbau und die maximale Anzahl der Spacer zusammen, die du verwenden möchtest, zusammen. Wenn du dir bei der Lenkerhöhe noch nicht sicher bist, bietet Faserwerk einen Top-Spacer an, mit dem zusätzliche Spacer über dem Luftschneider-Cockpit montiert werden können. Markiere die Oberkante des Vorbaus (bzw. der zusätzlichen Spacer auf dem Vorbau) auf dem Gabelschaft. Nimm die Gabel heraus und schneide sie 4-5 mm unterhalb der Markierung ab. Baue den Expander in den Gabelschaft ein.

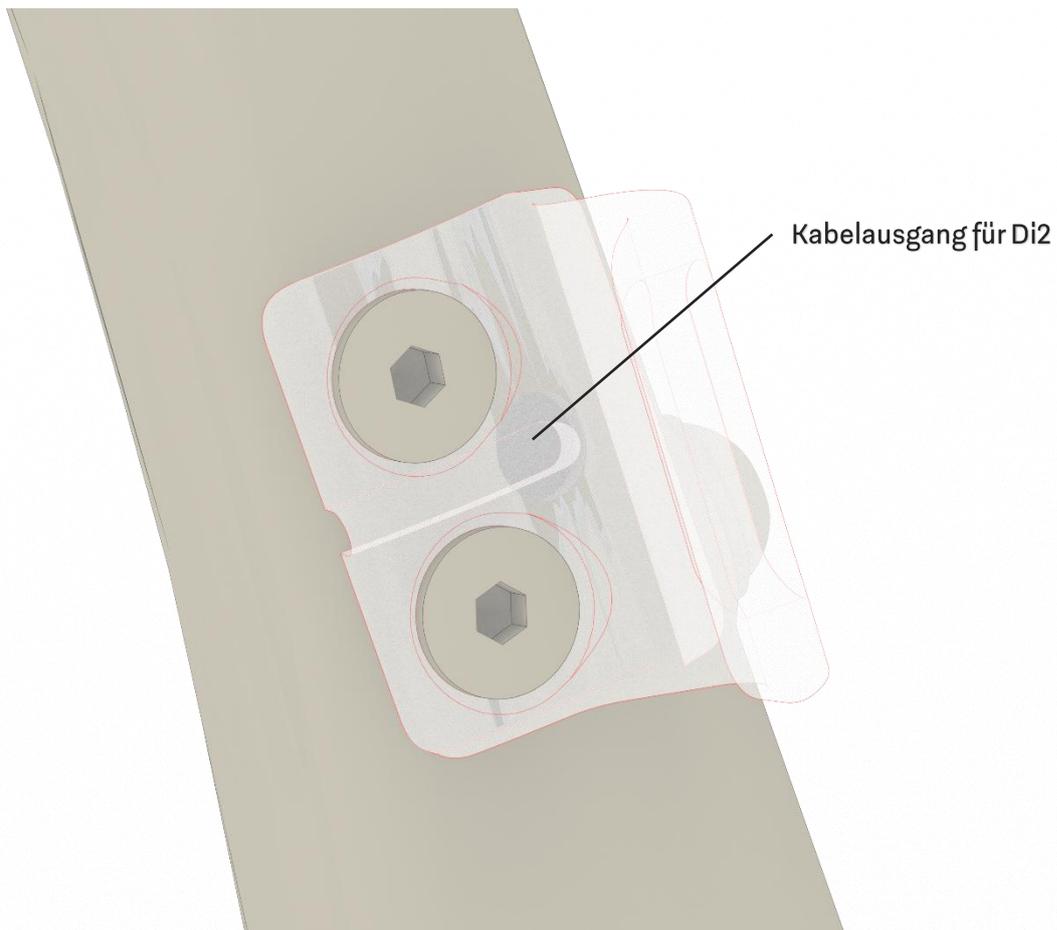
Kabelverlegung

Wenn du planst, dein Callis mit einer mechanischen Schaltung zu bauen, beachte bitte, dass der Faserwerk Luftschnider nur mit kabelloser Schaltung kompatibel ist, du musst also einen alternativen Vorbau verwenden. Außerdem sind nur mechanische 1x-Gruppen mit dem Callis kompatibel, da es keine Möglichkeit gibt, einen mechanischen Umwerfer zu verwenden. Für eine mechanische Schaltung musst du ein Loch in der Steuersatzabdeckung öffnen.



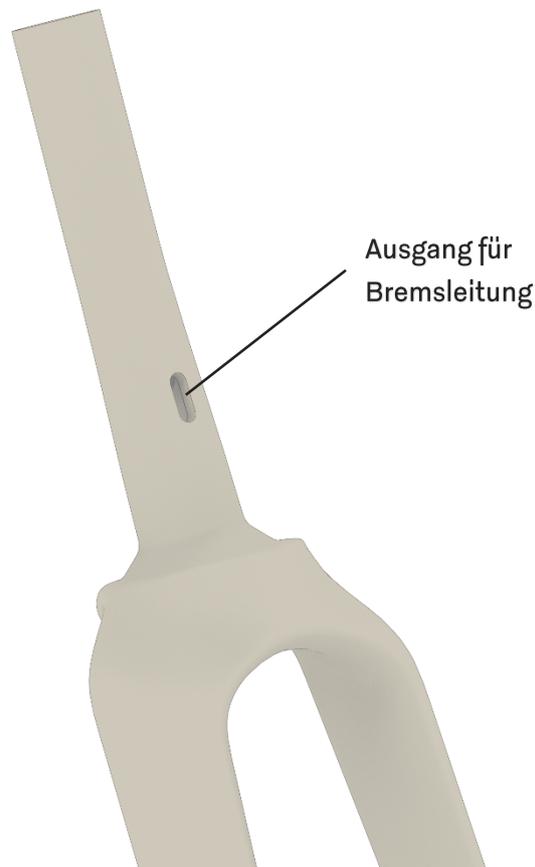
Öffne dieses Loch für
mechanische Schaltung

Bei einem Di2-Umwerfer musst du den Umwerferhalter entfernen, da der Kabelausgang dahinter positioniert ist.



Beginne mit der Kabelverlegung am hinteren Teil des Fahrrads, indem du die Bremsleitung (und gegebenenfalls die Schaltkabelhülle) in Richtung des Steuerrohrs schiebst. Wir empfehlen die Verwendung eines Schaumstoffrohrs im Unterrohr, um Klappern zu vermeiden.

Bei der Vorderradbremse führe die Bremsleitung von unten ein und nehme sie durch das Loch im Gabelschaft heraus.



Fette die Steuersatzlagersitze, schiebe das untere Steuersatzlager über die Gabel und den Bremsleitung und setze die Gabel in den Rahmen ein. Schiebe das obere Steuersatzlager über die Gabel und die Bremsschleitungen (und ggf. die Kabelhülle), ebenso wie den Compression Ring. Ziehe die Bremsleitungen durch die Löcher in der Steuersatzkappe und drücke die Steuersatzkappe nach unten auf den Compression Ring. Ziehe nun die Bremsleitungen durch den Vorbau und den Lenker (falls einer mit interner Kabelverlegung verwendet wird) und stecke den Vorbau auf den Gabelschaft. Bringe die Spacer und das Topcap an, und ziehe den Vorbau fest.

Storage

Um die Storage zu öffnen, drehe den Hebel wie unten gezeigt.

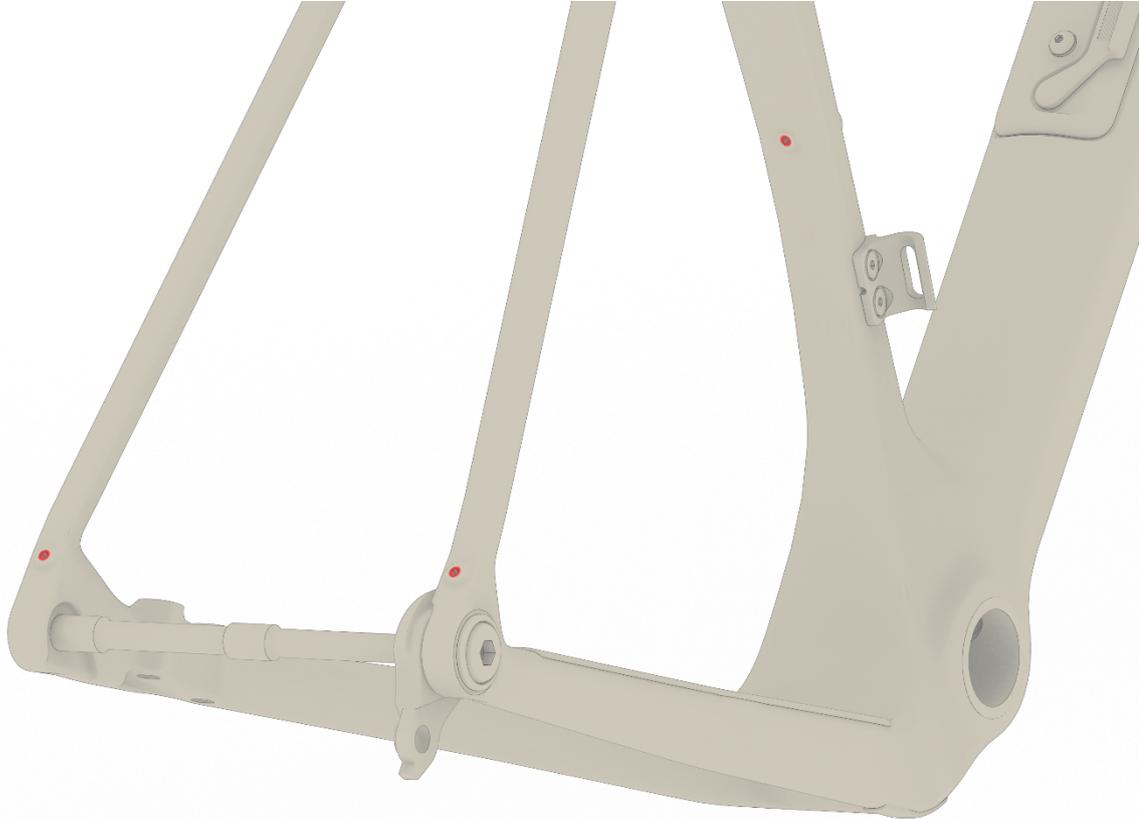


An der Innenseite des Storage Doors gibt es die Möglichkeit, Dinge, die man oft oder schnell braucht, mit einem Gummizug zu befestigen.



Schutzbleche

Die Madenschrauben an den Ausfallenden können durch Schutzblechhalterungen ersetzt werden (nicht im Lieferumfang enthalten). Ein dritter Befestigungspunkt für das Schutzblech befindet sich an der Rückseite des Sitzrohrs und an der Innenseite der Gabelkrone.



CeramicSpeed UFO Chain Wartung

Alle Avona-Räder werden mit einer Kette geliefert, die mit dem UFO-Kettenwachs von CeramicSpeed behandelt wurde. Dies stellt sicher, dass der Antriebsstrang sauber bleibt, länger hält und du schneller fahren kannst. Damit du von diesen Vorteilen weiterhin profitieren kannst, verwende zum Nachschmieren der Kette nur Produkte auf Wachsbasis, idealerweise UFO Drip Lube. Wie die Kette am besten gepflegt wird, erfährst du in den Anleitungen von CeramicSpeed.